MOTOCADDY®

M-TECH GPS Elektrische Trolley
Gebruiksaanwijzing

NL

REGISTREERONLINE

www.motocaddy.nl/warranty

BELANGRIJK: Productactivering vereist vóór eerste gebruik.
Scan de QR-code voor volledige instructies en om ervoor te zorgen dat de software van uw trolley up-to-date en geoptimaliseerd blijft.

Functies voor afstandsmeetapparatuur (DMD) zijn legaal te gebruiken wanneer de lokale USGA- en R&A-regel 4.3 van kracht is. Controleer altijd de lokale en wedstrijdregels voordat u begint met spelen

Bezoek www.motocaddy.nl/instructions voor andere Motocaddy-instructies inclusief vertalingen

BELANGRIJK - Software-updates

Deze trolley is ontwikkeld met WIFI-gestuurde, Over the Air (OTA) baan- en systeemupdates.
Het wordt aanbevolen om altijd de nieuwste firmwareversie te gebruiken zodat u kunt profiteren van nieuwe functies en systeemverbeteringen. U kunt uw e-mailadres registreren om lid te worden van onze speciale productmailinglijst door het scannen van de QR-code of door een bezoek aan www.motocaddy.nl/support/m-tech.

Deze elektrische Motocaddy-trolley is ontworpen voor het vervoer van golftassen en de daarin opgeborgen clubs.

Uw serienummer vinden

Het serienummer bevindt zich in de batterijlade (afb. 1). Dit nummer is vereist bij het online registreren van uw garantie en dient bij de hand gehouden te worden voor toekomstig gebruik.

Hetzelfde nummer moet ook op de doos staan die u bij uw trolley heeft ontvangen. Als u uw trolley om welke reden dan ook moet retourneren, bewaar dan de verpakking. Een aankoopbewijs moet ook worden bewaard voor het geval uw trolley onderhoud nodig heeft tijdens de garantieperiode.

Afb. 1

Noteer hier het serienummer van uw trolley voor toekomstig gebruik:

Overzicht van de apparatuur

1. LCD-touchscreendisplay
2. Aan/Uit- en snelheidsregelknop
3. USB-poort (aan de onderkant van de handgreep)
4. Bovenste tassteun
5. Bovenste ontgrendelingshendel
6. Pop-up oplaadpoort
7. CLICK 'N' CONNECT® Batterij
8. Batterijlade
9. EASILOCK® Onderste tassteun
10. Voorwiel
11. Voorwieluitlijning-stellers
12. Achterwielen
13. Achterwiel-ontgrendelingsknoppen
14. Motor (onder batterijlade)
15. Automatisch openende standaard
16. Onderste ontgrendelingshendel
17. Anti-kantel achterwiel (optioneel)
18. Anti-kantel achterwiel-ontgrendelingsknop

Veiligheidsuitschakeling

Deze Motocaddy-trolley is uitgerust met een getimede veiligheidsuitschakeling. Eenmaal gestart, schakelt de trolley automatisch de stroom naar de motor uit na tien minuten om het risico op schade aan de trolley te verminderen. Door op de 'Aan/Uit'-knop te drukken wordt de trolley opnieuw gestart.

Veilig gebruik van uw trolley

Motocaddy-trolleys zijn ontworpen voor het vervoer van golftassen en de daarin opgeborgen clubs. Het gebruik van de trolley voor andere doeleinden kan schade aan de trolley veroorzaken en de gebruiker verwonden.

- Probeer geen andere apparatuur te vervoeren;
- De trolley is niet ontworpen voor het vervoer van personen;
- De maximale belasting geschikt voor deze trolley is 20 kg;
- Gebruik de trolley niet als hulpmiddel bij het bergop lopen;
- Het onderdompelen van de trolley in water (bijv. een meer) zal waarschijnlijk schade aan de trolley veroorzaken;
- Bedien de trolley niet onder invloed van drugs of alcohol;
- Deze trolley kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, mits zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilig gebruik van de trolley en de betrokken gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met de trolley spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd;

Onderhoud van uw trolley

Hoewel uw Motocaddy-trolley weerbestendig is gemaakt, volg deze eenvoudige richtlijnen om uw trolley te beschermen:

- Bewaar uw trolley niet buiten;
- Probeer blootstelling aan regen zoveel mogelijk te minimaliseren met een paraplu tijdens zware regenval;
- Veeg overtollig water van de trolley voordat u deze opbergt;
- Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw trolley schoon te maken. Veeg af met een vochtige doek om waterschade te voorkomen;
- Vermijd het gebruik van hogedruk luchtslangen in de buurt van bewegende onderdelen;
- Vermijd blootstelling aan voorwerpen die het LCD-scherm kunnen bekrassen, beschadigen of er overmatige druk op uitoefenen;

Deze Motocaddy-trolley is ontworpen om zeer weinig onderhoud te vergen. Wij raden echter aan om uw trolley vóór elk gebruik te controleren om ervoor te zorgen dat:

- Er geen ophoping van overtollige modder en vuil is;
- De achterwielen stevig zijn bevestigd en vrij draaien;
- De achterwielassen zijn ingevet en goed gesmeerd;
- De voorwielmoer stevig is aangedraaid en de snelontgrendelingshendel is vastgeklemd;
- Het voorwiel niet verstopt is en vrij draait;

Gebruik bij reparatie van uw trolley uitsluitend originele Motocaddy-onderdelen.

Als u een probleem ondervindt met uw trolley, neem dan contact op met de shop waar u de trolley heeft gekocht voor verdere hulp.

Belangrijke informatie over batterijveiligheid en -verzorging

- Laad altijd zo snel mogelijk op na het beëindigen van uw ronde, ongeacht het aantal gespeelde holes - idealiter binnen 12 uur. Het ongeladen laten van batterijen gedurende langere perioden kan de capaciteit verminderen en een aanzienlijk veiligheidsrisico vormen dat kan leiden tot brand wanneer de batterij wordt opgeladen. Batterijen moeten altijd volledig worden opgeladen voordat ze voor langere perioden worden opgeslagen;
- Laat batterijen nooit langer opladen dan nodig - koppel los zodra het groene LED-lampje aangeeft dat de batterij volledig is opgeladen;
- Zorg ervoor dat alleen Motocaddy 28V-lithiumbatterijen met blauwe/zwarte connectoren worden opgeladen met een Motocaddy 28V-lithiumbatterijoplader (LC-2326 - Witte oplader) en dat de oplader altijd is aangesloten op een geaard stopcontact;
- Dit model is ook compatibel met Motocaddy 28V-lithiumbatterijen met grijze/zwarte connectoren met behulp van een Motocaddy 28V-lithiumoplader (LC-2323 - Zwarte oplader). Zie pagina 17 voor meer informatie;
- Batterijen moeten worden opgeslagen en opgeladen op een droog, niet-tapijt oppervlak bij een temperatuur tussen 10°C en 30°C - opladen buiten deze temperaturen kan de capaciteit verminderen;
- De batterij en oplader mogen alleen worden geopend en onderhouden door geautoriseerd personeel. Onbevoegd openen verhoogt het risico op veiligheidsproblemen en maakt uw garantie ongeldig;
- Zorg ervoor dat u de batterij niet laat vallen, aangezien dit schade kan veroorzaken aan de interne cellen, wat de prestaties en veiligheid van de batterij kan beïnvloeden;
- Controleer de batterij regelmatig op zichtbare tekenen van schade. Laad de batterij niet op en gebruik deze niet als schade wordt vermoed - neem onmiddellijk contact op met de shop waar u de trolley heeft gekocht voor advies;
- Gebruik een vochtige doek om vuil te verwijderen, maar probeer de batterij niet te nat te maken (d.w.z. niet onderdompelen, diepe plassen vermijden en de trolley niet schoonmaken met de batterij in de lade);
- WAARSCHUWING: Gebruik voor het opladen van de batterij uitsluitend de bij deze trolley geleverde oplader;

- De bij deze trolley geleverde batterij bevat batterijcellen die niet vervangbaar zijn;
- Alleen batterijmodellen 28V High Power ULTRA kunnen met deze trolley worden gebruikt;
- Lege batterijen moeten uit de trolley worden verwijderd en veilig worden afgevoerd;
- Als de trolley langere tijd ongebruikt wordt opgeslagen, moet de batterij worden verwijderd;
- De batterij-aansluitklemmen mogen niet worden kortgesloten;

BELANGRIJK - Zoals bij elk elektrisch apparaat, wordt het niet aanbevolen om batterijen 's nachts of gedurende langere perioden zonder toezicht op te laden. Motocaddy-lithiumbatterijen kunnen in minder dan 5 uur volledig worden opgeladen; wacht dus tot het lampje van de oplader groen wordt, schakel uit bij het stopcontact en koppel de batterij los voor uw volgende ronde.

WAARSCHUWING - Als het LED-lampje van de oplader achtereenvolgens ROOD en/of GROEN knippert wanneer deze op de batterij is aangesloten, wijst dit erop dat er waarschijnlijk een storing is met de batterij of oplader. Het is belangrijk dat u de oplader onmiddellijk loskoppelt en contact opneemt met de shop waar u de trolley heeft gekocht voor verdere hulp. Probeer de batterij of oplader niet te gebruiken, aangezien dit een aanzienlijk veiligheidsrisico kan vormen dat kan leiden tot brand.

Wij zetten ons in voor de bescherming van het milieu en moedigen het recyclen van Motocaddy-producten aan. Lege en beschadigde batterijen moeten veilig worden afgevoerd via een lokaal recyclingpunt (indien beschikbaar). Neem anders contact op met de shop waar u de trolley heeft gekocht voor meer informatie over veilige en verantwoorde afvoer.

Uw lithiumbatterij opladen

De lithiumbatterij kan op de trolley blijven of worden verwijderd voor het opladen. Het is mogelijk om de batterij op te laden terwijl de trolley is ingeklapt of uitgeklapt. Indien ingeklapt, is de oplaadpoort automatisch toegankelijk (afb. 1). Als u de batterij verwijdert voor het opladen, schuif dan de batterijontgrendelingspal naar links (afb. 2) en til de batterij op met de meegeleverde handgrepen (afb. 3). Als de oplaadpoort niet zichtbaar is - bijvoorbeeld wanneer de trolley is uitgeklapt of de batterij is verwijderd - kan deze handmatig worden uitgetrokken.

1. Sluit de Motocaddy 28V-lithiumbatterijoplader aan op een geaard stopcontact
2. Het lampje van de oplader is GROEN wanneer deze niet op een batterij is aangesloten, om aan te geven dat deze klaar is om op te laden
3. Sluit de oplaadkabel aan op de oplaadpoort en zorg dat de gekleurde aansluitingen overeenkomen
4. Het lampje van de oplader geeft de oplaadfase aan:

   ROOD - Batterij wordt opgeladen GROEN - Batterij volledig opgeladen

5. Het oplaadproces duurt tussen de 3 en 5 uur, afhankelijk van de ontladingsdiepte.
   Dit kan langer duren bij de eerste paar oplaadkeren
6. Koppel na het opladen de oplader los van het lichtnet en de batterij
7. De oplaadpoort moet in de batterij worden gedrukt om de stroom in te schakelen voor volgend gebruik

WAARSCHUWING - Als het LED-lampje van de oplader achtereenvolgens ROOD en/of GROEN knippert wanneer deze op de batterij is aangesloten, wijst dit erop dat er waarschijnlijk een storing is met de batterij of oplader. Het is belangrijk dat u de oplader onmiddellijk loskoppelt en contact opneemt met de shop waar u de trolley heeft gekocht voor verdere hulp. Probeer de batterij of oplader niet te gebruiken, aangezien dit een aanzienlijk veiligheidsrisico kan vormen dat kan leiden tot brand.

Afb. 1

Afb. 2

Afb. 3

Aanbevelingen voor winterslaap van lithiumbatterijen tijdens de wintermaanden

Als uw lithiumbatterij om welke reden dan ook gedurende langere perioden niet wordt gebruikt, bijv. 3 maanden gedurende de winter, moet de batterij volledig opgeladen worden opgeslagen. Voordat de batterij opnieuw wordt gebruikt, laad deze op (bijladen) vóór gebruik. De batterij mag niet langer dan 2 maanden zonder opladen worden gelaten, aangezien dit uw garantie ongeldig kan maken.

Wij erkennen dat langdurige afwezigheid niet altijd van tevoren gepland is, maar wanneer het waarschijnlijk is dat u uw batterij een periode niet zult gebruiken, is het verstandig deze stappen te volgen om de levensduur van uw lithiumbatterij te verlengen. Laad altijd zo snel mogelijk op na het beëindigen van uw ronde, ongeacht het aantal gespeelde holes - idealiter binnen 12 uur. Het ongeladen laten van batterijen gedurende langere perioden kan de capaciteit verminderen en een aanzienlijk veiligheidsrisico vormen dat kan leiden tot brand wanneer de batterij wordt opgeladen. Batterijen moeten altijd volledig worden opgeladen voordat ze voor langere perioden worden opgeslagen. Zorg ervoor dat de oplader ALTIJD na het opladen van de batterij wordt losgekoppeld.

Batterijbeheersysteem (BMS)

Motocaddy-lithiumbatterijen zijn uitgerust met een uitgebreid batterijbeheersysteem (BMS) om de batterij te beschermen tegen overmatig misbruik, hoge stromen, diepe ontlading en overlading. Bij levering van de batterij is er mogelijk geen output, aangezien het BMS is ontworpen om de veiligheid tijdens transport te maximaliseren. Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voordat u deze op uw trolley aansluit, aangezien dit het BMS activeert en de batterij effectief 'inschakelt'. Van tijd tot tijd kan het BMS de batterij uitschakelen bij diepe ontlading of langdurige opslag. Een volledige batterijlading verhelpt dit probleem.

Motocaddy-golftrolleys zijn ontworpen om te werken met het BMS-systeem dat in de lithiumbatterijen is geïnstalleerd en de batterijmeter is ook gesynchroniseerd om samen met de batterij te werken. Als de spanning van de batterij om welke reden dan ook onder de lage-batterijwaarschuwing op de trolley daalt, kan het BMS de batterij uitschakelen om deze te beschermen. Als dit zich voordoet, laad dan volledig op. Houd er rekening mee dat lithiumbatterijen snel 'afvallen' aan het einde van de cyclus, dus het is niet raadzaam om overmatig veel holes te spelen aangezien het BMS ter bescherming wordt geactiveerd.

Wielen bevestigen

Deze trolley heeft geen specifiek linker- en rechterwiel. Volg deze eenvoudige stappen om de achterwielen te bevestigen:

1. Druk de snelontgrendelingsknop in en houd deze vast naar het midden van het wiel
2. Schuif het wiel op de trolleyas zo ver als het gaat (op de binnenste groef)
3. Wanneer het op zijn plaats zit, laat u de knop los en trekt u het wiel iets naar buiten om te vergrendelen
4. Een hoorbare 'klik' bevestigt dat het wiel in de juiste positie zit

Wanneer correct bevestigd op de binnenste groef, draaien de achterwielen niet vrij in beide richtingen.

De buitenste groef kan worden gebruikt als “vrijloop”-optie als de batterij leeg is. Schuif het wiel eenvoudig op de buitenste groef en trek het wiel iets naar buiten om te vergrendelen. Eenmaal bevestigd, draait het wiel vrij zonder weerstand in beide richtingen.

Wielen omkeren

De achterwielen kunnen worden omgekeerd om de breedte van de trolley te verminderen voor transport en opslag.

1. Druk de snelontgrendelingsknop in en houd deze vast terwijl u het wiel van de as schuift
2. Keer het wiel om, druk de knop in en houd deze vast, schuif het vervolgens op de as
3. Laat de knop los en trek het wiel iets naar buiten totdat het in de vrijloopgroef grijpt

Het is belangrijk dat de wielen niet te ver worden doorgedrukt. Ze mogen het chassis niet raken.

De voorwieluitlijning aanpassen

In het onwaarschijnlijke geval dat uw trolley niet in een rechte lijn rijdt, kan de uitlijning van het voorwiel worden aangepast om het probleem te verhelpen. Dit probleem kan worden veroorzaakt door verschillende factoren, waaronder een enigszins losse tassteun of een ongelijkmatig ingepakte golftas. Om de uitlijning van het voorwiel aan te passen:

1. Til de snelontgrendelingshendel op de behuizing op en draai de wielmoer los (afb. 1)
2. Er zijn twee kleine metalen draaiknoppen aan weerszijden van de behuizing die worden gebruikt om het wiel opnieuw uit te lijnen (afb. 2)
3. Als uw trolley naar rechts afwijkt (wanneer u erachter loopt), draai dan de linker draaiknop met de klok mee en de rechter draaiknop tegen de klok in
4. Als uw trolley naar links afwijkt (wanneer u erachter loopt), draai dan de rechter draaiknop met de klok mee en de linker draaiknop tegen de klok in
5. Draai de wielmoer vast en duw de hendel omlaag om het wiel weer op zijn plaats te vergrendelen (afb. 3)

Deze procedure kan worden herhaald totdat u tevreden bent dat de trolley in een rechte lijn rijdt. Mogelijk hoeft u slechts één draaiknop tegelijk aan te passen.

Instructies zijn gebaseerd op het staan vóór de trolley terwijl u naar het wiel kijkt wanneer het zich vóór de behuizing bevindt.

Afb. 1

Afb. 2

Afb. 3

Het anti-kantelwiel bevestigen (optioneel)

Het anti-kantelwiel is ontworpen om te voorkomen dat de trolley achterover kantelt op steilere hellingen en is bij de M-TECH GPS inbegrepen als optioneel accessoire. Het is geen vereiste voor veilig gebruik.

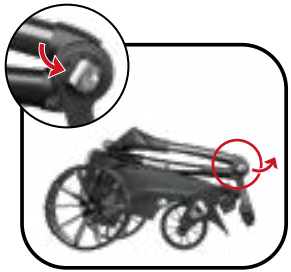
Om het wiel te bevestigen, trekt u eenvoudig de grijze knop aan de rechterkant van het anti-kantelwielhuis (onder de achterkant van de trolley) uit en schuift u de anti-kantelwielstang in de behuizing. Er klinkt een 'klik' wanneer het wiel stevig is bevestigd. Om het wiel te verwijderen, trekt u de grijze knop uit en schuift u het accessoire uit de behuizing. Het wiel kan worden verwijderd of onder de trolley worden geschoven wanneer het niet in gebruik is.

De trolley uitklappen

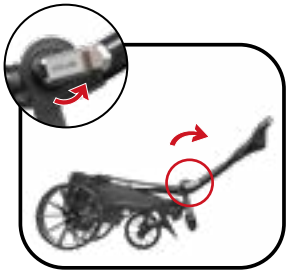
Wij raden aan uw trolley uit te klappen nadat de wielen zijn omgekeerd en opnieuw bevestigd (zie pagina 10).

1. Til de bovenste tassteun iets op en ontgrendel de bovenste hendel (afb. 1)
2. Klap de handgreep uit en vergrendel de hendel opnieuw (afb. 2)
3. Ontgrendel de onderste hendel (afb. 3)
4. Til de trolleyhandgreep omhoog in positie (afb. 4). Het voorwiel klapt automatisch uit
5. Vergrendel de onderste hendel opnieuw en zorg ervoor dat de automatisch openende standaard is ingeklapt (afb. 5)
6. Na het uitklappen moet de oplaadpoort in de batterij worden gedrukt om de stroom in te schakelen

Houd er rekening mee dat afbeeldingen uitsluitend ter illustratie dienen en mogelijk niet het werkelijke product weergeven.



Afb. 1



Afb. 2

Afb. 3

Afb. 4

Afb. 5

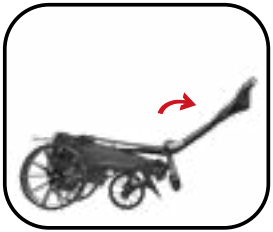
De trolley inklappen

1. Ontgrendel de onderste hendel (afb. 1). De automatisch openende standaard wordt ook geactiveerd
2. Klap het frame naar voren totdat het volledig is uitgestrekt (afb. 2). Het voorwiel klapt automatisch eronder
3. Ontgrendel de bovenste hendel en klap de handgreep terug totdat de trolley volledig is ingeklapt (afb. 3)
4. Vergrendel beide hendels opnieuw. Als u de trolley rechtop wilt zetten, laat dan de automatisch openende standaard uit. Vergeet niet ervoor te zorgen dat de automatisch openende standaard is ingedrukt als deze niet wordt gebruikt (afb. 4)
5. De wielen kunnen worden omgekeerd om de breedte van de trolley te verminderen voor transport en opslag (afb. 5). Zie pagina 10 voor details

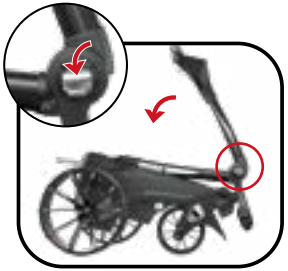
Zorg ervoor dat de automatisch openende standaard is ingeklapt wanneer deze niet in gebruik is om schade te voorkomen. Indien bevestigd, moet het anti-kantelwiel worden verwijderd of onder de trolley worden ingetrokken als u van plan bent de trolley rechtop te zetten voor opslag.

Wanneer de trolley is ingeklapt met de batterij geïnstalleerd, wordt de stroom automatisch losgekoppeld en wordt de oplaadpoort toegankelijk. Dit is een veiligheidsfunctie om ervoor te zorgen dat de trolley niet kan worden ingeschakeld wanneer deze is ingeklapt tijdens opslag of transport.

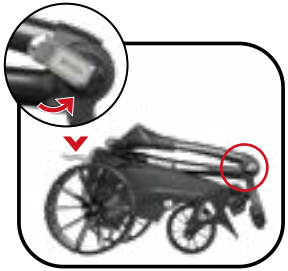
Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4

Afb. 5

Onderste tassteun met EASILOCK® Tas

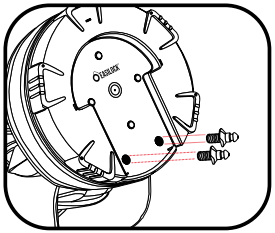
Alle Motocaddy-trolleys zijn uitgerust met het EASILOCK® -tasbevestigingssysteem. Dit bevestigt de tas stevig, vermindert draaien en maakt het gebruik van een onderste tasband overbodig.

1. Als u een EASILOCK® -compatibele tas gebruikt, zorg er dan voor dat de meegeleverde pinnen op de bodem van de tas zijn bevestigd (afb. 1)
2. Indien bevestigd, verwijder de twee onderste tassteunbanden door de achterkant van de clip in te drukken en vast te houden voordat u naar buiten trekt (afb. 2)
3. Lijn de uitsparing op de bodem van de tas uit met het onderste tassteunplatform om de taspinnen uit te lijnen met de gaten op de trolley (afb. 3)
4. Laat de tas zakken totdat de pinnen in de twee gaten passen. U hoort een duidelijke “KLIK” wanneer de tas op zijn plaats vergrendelt

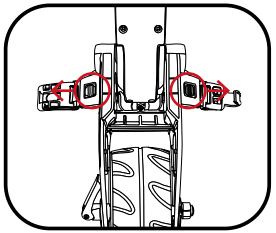
Onderste tassteun met niet-EASILOCK® Tas

Als u een niet-EASILOCK® -golftas gebruikt, verwijder dan niet de twee onderste elastische tassteunbanden:

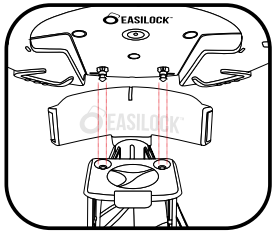
1. Plaats uw tas zodat deze rust op het onderste tassteunplatform en in de houder van de bovenste tassteun
2. Rek de onderste tasband om de bodem van de tas en haak de ronde stang onder de tassteunhaak (afb. 4)



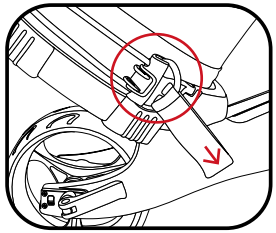
Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4

Bovenste tassteunen

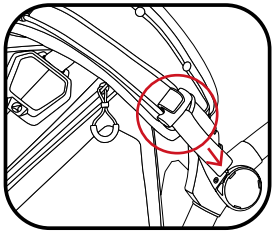
De bovenste tassteunbanden worden op dezelfde manier bevestigd als de onderste banden met de volgende stappen:

1. Rek de elastische band om de tas en haak de ronde stang onder de haak (afb. 1)
2. Positioneer de twee plaatsingsbanden centraal op uw golftas (afb. 2)

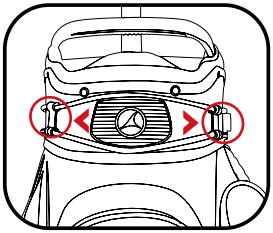
Tassteunen aanpassen

De tassteunbanden zijn vervaardigd van elastisch materiaal zodat uw golftas stevig op zijn plaats wordt gehouden.
De band moet redelijk strak om de golftas worden afgesteld:

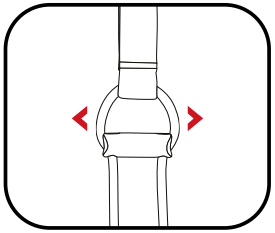
1. Maak de elastische banden los van de behuizing door in de aangegeven richting naar buiten te trekken (afb. 3)
2. Verplaats de stang indien nodig om de bandbevesting aan te spannen of los te maken. De stang naar beneden trekken spant aan, naar boven maakt los (afb. 4)
3. Zorg ervoor dat de banden vóór gebruik weer in de behuizing worden vastgeklipt (afb. 5)



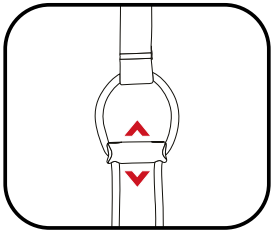
Afb. 1



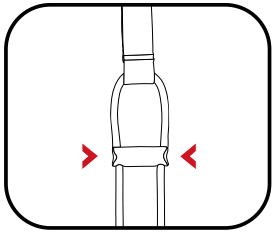
Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5

Wanneer de batterij voor het eerst wordt aangesloten, wordt een Motocaddy-logografiek weergegeven. Probeer de trolley niet opnieuw op te starten tijdens de opstartprocedure.

Starten, stoppen en snelheid wijzigen

De 'Aan/Uit'-knop wordt gebruikt om de trolley te starten en te stoppen en tevens de snelheid te regelen, die kan worden aangepast terwijl de trolley stilstaat of in beweging is. De trolley heeft 9 snelheidsinstellingen, waarbij 1 de langzaamste en 9 de snelste is.

Om de snelheid te verhogen, draait u de snelheidsknop met de klok mee, of tegen de klok in om de snelheid te verlagen (afb. 1).

Om de trolley te starten, selecteert u uw snelheidsinstelling en drukt u op de 'Aan/Uit'-knop. De trolley zal geleidelijk versnellen totdat de geselecteerde snelheid is bereikt en de snelheids- indicator verandert van wit naar groen om aan te geven dat de trolley aangedreven wordt.

Om de trolley te stoppen, drukt u opnieuw op de 'Aan/Uit'-knop - het is niet nodig om de snelheidsinstelling te verlagen. De snelheidsindicator keert terug naar wit.

Houd er rekening mee dat bepaalde vocht-, temperatuur- en luchtvochtigheidscondities kunnen resulteren in plaatselijke condensvorming op het displayscherm. Dit heeft geen invloed op de functionaliteit van de trolley, veroorzaakt geen schade en keert terug naar normaal wanneer de ongunstige omstandigheden afnemen.

Afb. 1

Batterijmeter

De trolley beschikt over een batterijmeter op het scherm in de rechterbovenhoek (afb. 1) die een indicatie geeft van de resterende batterijcapaciteit.

De batterijbalk is groen wanneer volledig opgeladen. De balk neemt geleidelijk af en wordt oranje en vervolgens rood naarmate de batterijcapaciteit afneemt.

De trolley beschikt ook over een gedetailleerdere batterijstatus, die toegankelijk is door op het batterijpictogram te tikken vanuit het startscherm of in de GPS-modus. Dit toont de batterijcapaciteit inclusief een resterend percentage (afb. 2).

Batterijspanningsinstelling

De trolley wordt geleverd met een batterij met een blauw/zwart oplaadcontact. De batterij-indicator is gekalibreerd voor dit type batterij. Deze trolley is ook compatibel met batterijen met een grijs/zwart oplaadcontact. Als u dit type batterij gebruikt, moet de batterij-indicator opnieuw worden gekalibreerd:

1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens “Batterij-instellingen”
2. Als u een batterij met een blauw/zwarte oplaadpoort gebruikt, selecteer 26V
3. Als u een batterij met een grijze/zwarte oplaadpoort gebruikt, selecteer 28V (afb. 3)
4. Druk op de terugpijl om uw gewenste instellingen op te slaan

Afb. 1 - Startscherm

Afb. 2 - Batterijstatus

Afb. 3 - Batterij-instellingen

USB-opladen

De trolley beschikt over een USB-oplaadpoort die is ontworpen om USB-apparaten op te laden tijdens uw ronde.

Verwijder eenvoudig het afdekkapje en sluit een USB-kabel aan op de oplaadpoort aan de onderkant van de handgreep. Het apparaat blijft opladen zolang de kabel is aangesloten en de batterij is verbonden.

De oplaadsnelheid is langzamer dan een netvoedingsoplader en vergelijkbaar met het aansluiten van het apparaat op een pc. De USB-oplader neemt stroom van de hoofdbatterij van de trolley en continu opladen vermindert de batterijcapaciteit tussen oplaadkeren. De trolley is ontworpen om de USB-oplaadpoort uit te schakelen wanneer de trolleybatterij een vooraf ingesteld niveau bereikt.

Instelbare afstandsbediening

De trolley beschikt over een functie voor instelbare afstandsbediening (ADC) waarmee u de trolley 5 tot 50 yards of meter voor u uit kunt sturen.

1. Houd terwijl de trolley stilstaat de 'Aan/Uit'-knop 2 seconden ingedrukt
2. Het ADC-instellingenveld verschijnt en toont “0” (afb. 1)
3. Draai de 'Aan/Uit'-knop met de klok mee om de afstand te vergroten en tegen de klok in om te verkleinen
4. Druk op de 'Aan/Uit'-knop om de trolley in beweging te zetten

Terwijl de trolley in ADC-modus draait, worden de snelheid en resterende afstand weergegeven in het ADC-instellingenveld totdat de gewenste afstand is bereikt (afb. 2). De trolley kan worden gestopt door eenmaal op de 'Aan/Uit'-knop te drukken. DHC-modellen passen automatisch de parkeerrem toe zodra de trolley de gewenste afstand heeft bereikt en is gestopt.

Afb. 1

Afb. 2

De trolley kan zowel firmware als banen bijwerken via WIFI-gestuurde Over-the-Air-updates.

Verbinden met een WIFI-netwerk

Voordat u een Over-the-Air (OTA) update probeert, moet de trolley verbonden zijn met een WIFI-netwerk.

1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens "WIFI"
2. Selecteer het gewenste netwerk uit de lijst (afb. 1)
3. Voer het WIFI-wachtwoord in (tik op het oogpictogram om het wachtwoord te bekijken) en selecteer “Volgende” (afb. 2)
4. Selecteer na het verbinden de terugpijl linksboven

Afb. 1 - WIFI-netwerklijst

Afb. 2 - WIFI-wachtwoordinvoer

Firmware-updates (OTA)

Het is noodzakelijk om te controleren op firmware-updates voordat u de trolley voor het eerst gebruikt.

Om de huidige softwareversie te controleren en updates te installeren:

1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens "Firmware-update"
2. U wordt gevraagd of u wilt controleren op updates. Selecteer “Ja”
3. De trolley zoekt en geeft aan of er een nieuwere firmwareversie beschikbaar is
4. Als er nieuwere firmware is, ziet u een optie om “DOWNLOADEN EN INSTALLEREN” te selecteren (afb. 3)
5. Selecteer “DOWNLOADEN EN INSTALLEREN” om door te gaan en de update te installeren
6. Tijdens de installatie start de trolley opnieuw op en toont het startscherm wanneer voltooid

Afb. 3 - Controleren op updates

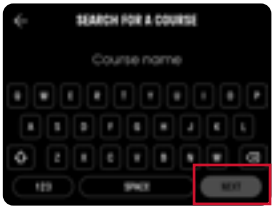
Het OTA-proces kan enkele minuten duren. Tijdens de installatie kan de trolley automatisch meerdere keren opnieuw opstarten en wordt het scherm blanco. Probeer de trolley niet opnieuw op te starten tijdens de opstartprocedure. Wanneer het startscherm wordt weergegeven, is de OTA voltooid. Het kan nodig zijn om uw mobiele apparaat te ontkoppelen en opnieuw te koppelen na het uitvoeren van een OTA.

Baanupdates (OTA)

De trolley is voorgeladen met meer dan 40.000 banen wereldwijd. Om te controleren op een bijgewerkte baankaart moet de trolley verbonden zijn met een WIFI-netwerk (zie pagina 19):

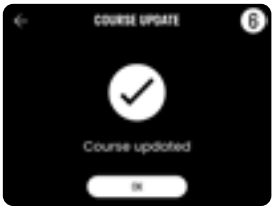
1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens "Baan bijwerken"
2. Voer de naam van de baan in (u hoeft niet de volledige naam in te voeren) en selecteer "Volgende" (afb. 1)
3. De trolley toont vervolgens een lijst met banen die aan de zoekcriteria voldoen (afb. 2)
4. Selecteer de baan die u wilt bijwerken uit de zoekresultaten
5. De baan wordt vervolgens bijgewerkt en “Baan bijwerken” wordt weergegeven
6. Na voltooiing bevestigt de trolley dat de baan succesvol is bijgewerkt (afb. 3)
7. Selecteer "OK" om af te sluiten

Dien verzoeken voor kaartupdates of nieuwe baankaarten in via de optie 'Kaartprobleem melden' in het ondersteuningsmenu van de Motocaddy-app.



Afb. 1 - Baan zoeken

Afb. 2 - Baanselectie

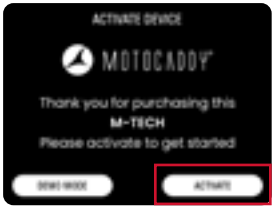


Afb. 3 - Baan bijgewerkt

GPS-modus activeren

Om toegang te krijgen tot de GPS-modusfuncties op uw trolley, moet u eerst uw account activeren.

1. Selecteer de knop "Activeren" op het startscherm (afb. 1)
2. Druk op activeren op het QR-scherm
3. Maak verbinding met WIFI. Voor een WIFI-verbinding is een beveiligd, met wachtwoord beschermd WIFI-netwerk vereist (afb. 2)
4. Selecteer uw WIFI-netwerk en voer het wachtwoord in
5. Wanneer verbonden, wordt u gevraagd te controleren op aanvullende updates; voer de vereiste updates uit om verder te gaan
6. Voer na het bijwerken uw e-mailadres in (afb. 3). Als u al een account heeft aangemaakt met een andere trolley of de Motocaddy GPS-app, wordt u gevraagd in te loggen en uw wachtwoord in te voeren
7. Als u geen account heeft, voer dan uw voor- en achternaam in
8. Kies uw regio; mogelijk moet u scrollen als u zich in Noord- of Zuid-Amerika bevindt (afb. 4)
9. Selecteer uw land en voer uw telefoonnummer in (afb. 5)
10. Maak uw wachtwoord aan en bevestig dit
11. Na bevestiging van het privacybeleid en de algemene voorwaarden, dient u uw activering in (afb. 6)
12. Activering voltooid



Afb. 1

Afb. 2

Afb. 3

Afb. 4

Afb. 5

Afb. 6

Introductie GPS-modus

De trolley is voorgeladen met meer dan 40.000 golfbanen wereldwijd en bevat volledige GPS-kaarten per hole, inclusief afstanden tot de voorkant, het midden en de achterkant van de green, plus een dynamische green die de vorm van de gespeelde green weergeeft. Daarnaast bevat het diverse andere informatie, waaronder hole-informatie, afstanden tot hazards, prestatie-tracking, hole-overzicht en slagafstandmeting.

BELANGRIJK: Functies voor afstandsmeetapparatuur (DMD) zijn legaal te gebruiken wanneer de lokale USGA-en R&A-regel 4.3 van kracht is. Controleer altijd de lokale en wedstrijdregels met betrekking tot het gebruik van DMD en pushmeldingen voordat u begint met spelen.

GPS-modus gebruiken

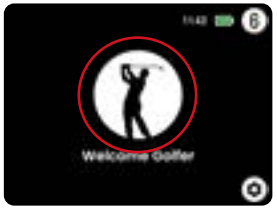
Zodra de activering is voltooid, is het eenvoudig om een ronde te starten in de GPS-modus:

1. Tik vanuit het startscherm op het Golfer-pictogram (afb. 1)
2. De trolley maakt verbinding met satellieten en verkrijgt een nauwkeurige GPS-locatie
3. Een lijst met lokale banen wordt weergegeven, met de dichtstbijzijnde bovenaan (afb. 2)
4. Selecteer de baan waarop u wilt spelen
5. Selecteer de tee box waarvan u gaat spelen (afb. 3)

De eerste hole wordt geladen en is klaar om te spelen. Het is mogelijk om naar een andere hole door te gaan indien gewenst

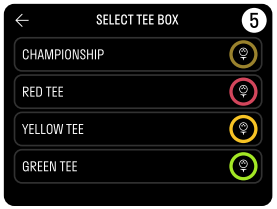
De eerste keer zoeken naar een baan kan tot 5 minuten duren vanwege GPS-kalibratie.

Voor volledige informatie en stapsgewijze instructies, inclusief het aanpassen van GPS-modus snelkoppelingspictogrammen, klok en ronde/verloren bal-timers, bezoek www.motocaddy.nl/support/m-tech.



Afb. 1 - Startscherm

Afb. 2 - Baanselectie



Afb. 3 - Tee box-selectie

Taalinstellingen

De trolley kan in verschillende talen worden gebruikt:

1. Selecteer na activering vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens “Talen”
2. Selecteer de gewenste taal en vervolgens "Sluiten" om te bevestigen

Wedstrijdmodus

Het is mogelijk om GPS tijdelijk uit te schakelen met de Wedstrijdmodus als de wedstrijdregels dit vereisen.

Het wordt aanbevolen om altijd de wedstrijdregels te controleren voordat u uw trolley met GPS ingeschakeld gebruikt.

Wedstrijdmodus in-/uitschakelen:

1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens “Wedstrijdmodus”
2. Selecteer “On” (om in te schakelen) of “Off” (om uit te schakelen) en selecteer “Close” om af te sluiten

Wanneer de Wedstrijdmodus is ingeschakeld, wordt de optie “Golf spelen” uitgeschakeld en toont het startscherm “Wedstrijdmodus ingeschakeld” (afb. 1).

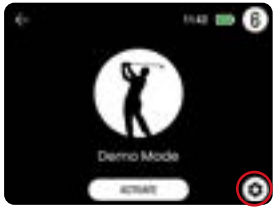
Afb. 1 - Wedstrijdmodus

Demomodus

De trolley beschikt over een Demomodus (afb. 2) om functies te demonstreren wanneer er geen GPS-signaal beschikbaar is.

Om de Demomodus in te schakelen, selecteert u het pictogram Instellingen vanuit het startscherm en vervolgens "Demomodus". De Demomodus kan worden in- en uitgeschakeld. Eenmaal ingeschakeld, toont de GPS-modus een lijst met demobanen.

Het is belangrijk om de Demomodus uit te schakelen voordat u een ronde golf gaat spelen.



Afb. 2 - Demomodus

Bluetooth inschakelen

Om uw telefoon aan uw trolley te koppelen, moet u ervoor zorgen dat Bluetooth is ingeschakeld op de trolley:

1. Selecteer vanuit het startscherm het pictogram Instellingen en vervolgens “Bluetooth”
2. Als Bluetooth is uitgeschakeld, selecteer “Yes” om het in te schakelen

Uw telefoon koppelen

Om te koppelen met een compatibele smartphone, zorg ervoor dat Bluetooth op beide apparaten is ingeschakeld (zie hierboven) en vervolgens:

1. Open de Motocaddy-app op uw telefoon en selecteer de knop "Apparaat koppelen"
2. Selecteer het juiste trolleymodel uit de lijst en selecteer “Volgende”
3. Verdere instructies worden weergegeven. Wanneer gereed, selecteer “Apparaat koppelen”
4. Zodra de trolley en telefoon elkaar hebben gevonden, tonen beide apparaten een zescijferige code. Als deze codes overeenkomen, selecteer "Koppelen" op beide apparaten (afb. 1)
5. Zowel de trolley als de telefoon bevestigen dat het koppelen is gelukt (afb. 2)
6. Selecteer “Mijn apparaat” op de telefoon voor verdere instellingen en "Sluiten" op het trolleyscherm om verder te gaanp

De Motocaddy-app kan worden gesloten zodra het koppelen is voltooid of worden gebruikt als aanvullend GPS-apparaat. Zodra het koppelen is voltooid, is het niet nodig om de Motocaddy-app te openen om meldingen op het trolleyscherm weer te geven; de app kan echter worden gebruikt om meldingsinstellingen te beheren of uw telefoon te ontkoppelen.

Tijdens de eerste opstart heeft de Bluetooth op uw trolley ongeveer 60 seconden nodig om te initialiseren en maakt automatisch opnieuw verbinding met uw telefoon wanneer binnen bereik. Bluetooth kan indien gewenst worden uitgeschakeld.

Afb. 1 - Bluetooth-koppelings-code

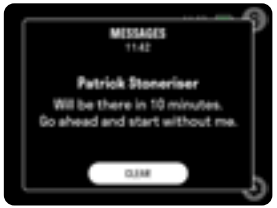
Afb. 2 - Koppeling geslaagd

Introductie smartphonemeldingen

De trolley kan via een Bluetooth® -verbinding op elke compatibele smartphone worden gekoppeld aan de Motocaddy GPS-app, waardoor het LCD-scherm van de trolley optionele pushmeldingen kan ontvangen voor berichten, e-mail, oproepen en andere compatibele apps (afb. 1). De trolley kan met of zonder ingeschakelde meldingen worden gebruikt.

Het is mogelijk om vooraf in te stellen welke meldingstypen op het trolleyscherm worden weergegeven via het menu 'Instellingen' in de Motocaddy-app. Er zijn ook specifieke pushmeldingsinstellingen op uw telefoon die moeten worden ingeschakeld om meldingen op uw trolley weer te geven.

Voor volledige informatie en stapsgewijze instructies, bezoek www.motocaddy.nl/support/m-tech.



Afb. 1 - Smartphonemelding

Hellingcontrole (DHC)

De letters DHC staan voor 'Hellingcontrole' (Downhill Control) en betekenen dat uw trolley automatisch een gecontroleerde snelheid aanhoudt bij het afdalen van heuvels. Wanneer u de trolley wilt verplaatsen, zelfs als u hem alleen wilt herpositioneren, zet hem dan altijd op een lage snelheidsinstelling om het sturen te vergemakkelijken.

Elektronische parkeerrem (DHC)

DHC-modellen zijn uitgerust met een elektronische parkeerrem. Om deze functie te gebruiken moet de trolley stilstaan. De parkeerrem wordt geactiveerd door de snelheidsknop naar 1 te draaien en vervolgens nog één klik verder te draaien. Na activering wordt de parkeerrem-indicator weergegeven (afb. 2) en wordt het snelheidsindicatorgetal vervangen door de letter "P". De snelheidsinstelling kan worden aangepast terwijl de parkeerrem is geactiveerd door aan de snelheidsknop te draaien. Om de parkeerrem los te maken, drukt u op de 'Aan/Uit'-knop om de trolley te starten.

Afb. 2 - Parkeerrem geactiveerd

IC Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device

l'appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. The user manual for local area network devices shall contain instructions related to the restrictions mentioned in the above sections, namely that:
(i) the device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems
(ii) the maximum antenna gain permitted for devices in the bands 5250-5350 MHz and 5470-5725 MHz shall comply with the e.i.r.p. limit; and
(iii) the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5825 MHz shall comply with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non point-to- point operation as appropriate
(i) Les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux
(ii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans les bandes 5250-5350 MHz et 5470-5725 MHz doivent respecter le pire limiter; et
(iii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5825 MHz doivent respecter le pire limites spécifiées pour le point-à-point et l'exploitation non point à point, le cas échéant.

Users should also be advised that high-power radars are allocated as primary users (i.e. priority users) of the bands 5250-5350 MHz and 5650-5850 MHz and that these radars could cause interference and/or damage to LE-LAN devices.

Les utilisateurs de radars de haute puissance sont désignés utilisateurs principaux (c.-à-d., qu'ils ont la priorité) pour les bandes 5250-5350 MHz et 5650-5850 MHz et que ces radars pourraient causer du brouillage et/ou des dommages aux dispositifs LAN-EL.

IC Radiation Exposure Statement:

Cet équipement a été mis à l'essai et respecte les limites applicables pour l'exposition aux radiofréquences (RF). La limite d'IC SAR pour le SAR des extrémités est de 4,0 W/kg (10 g) et le SAR corporel est de 1,6 W/kg (1 g). La valeur SAR la plus élevée déclarée en vertu de cette norme lors de la certification du produit lorsqu'il est correctement porté par un membre (0 mm) à l'extrémité SAR est de 0.98W / kg, et près du corps (0 mm) SAR est de 1.30W / kg.

FCC Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment has been tested and meets applicable limits for radio frequency (RF) exposure. The FCC SAR limit for extremity SAR is 4.0W/kg (10g) and Body SAR is 1.6W/kg (1g). The highest SAR value reported under this standard during product certification when properly Limb worn (0mm) on the extremity SAR is 0.90 W/kg, and close to body(0mm) SAR is 1.10W/kg.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without RF striction.
NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital, pursuant to Part 15 or the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications, However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If the equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

(1) Reorient or relocate the receiving antenna
(2) Increase the separation between the equipment and receiver
(3) Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
(4) Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

MOTOCADDY®

GEN 3

Motocaddy EMEA GmbH
Dieselstr. 27b
44805 Bochum
GERMANY

+49 234 9138790

emea@motocaddy.com

www.motocaddy.com

MC.26.59.NL.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 | USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448

Apple, het Apple-logo en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen. App Store is een dienstmerk van Apple Inc.

Android en Google Play zijn handelsmerken van Google Inc.

Het Bluetooth® -woordmerk en -logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door Motocaddy is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.