

VERTAALDE VERSIE



**S1 / S1 DHC Elektrische Trolley
Handleiding**

(NL)

ONLINE REGISTRATIE
www.motocaddy.nl/garantie

Bezoek www.motocaddy.nl/instructions voor andere Motocaddy-instructies, inclusief vertalingen

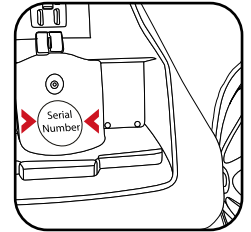
Uw serienummer opzoeken / Informatie over DHC

Deze elektrische trolley van Motocaddy is ontworpen voor het vervoer van golfassen en de clubs die erin zitten.

Opzoeken van uw serienummer

Het serienummer van deze S-serie trolley bevindt zich aan de onderzijde van de trolley, boven de motor (afb. 1). Dit nummer is nodig bij het online registreren van uw garantie en moet bewaard worden voor toekomstig gebruik.

Hetzelfde nummer moet ook op de doos staan die u bij uw trolley hebt ontvangen. Bewaar de verpakking voor het geval u de trolley om welke reden dan ook moet retourneren. Bewaar ook een bewijs van aankoop voor het geval uw trolley tijdens de garantieperiode moet worden gerepareerd.



Afb 1

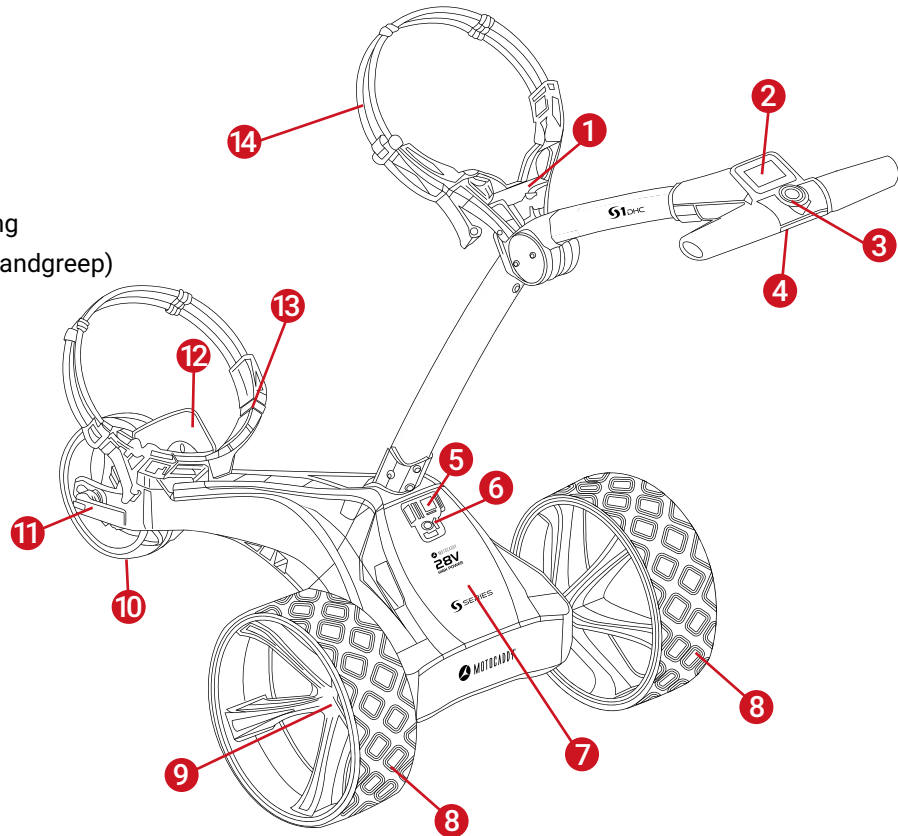
Bewaar het serienummer van uw trolley hier voor toekomstig gebruik:

M	C	S												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Informatie over DHC-modellen (Downhill Control)

De informatie in deze handleiding is van toepassing op zowel de standaard als de DHC elektrische trolley modellen. Voor DHC specifieke functionaliteit, zie pagina 19.

1. Inklapbare ontgrendelknop
2. LCD-scherm
3. Knop voor aan/uit- en snelheidsregeling
4. USB-poort (aan de onderkant van de handgreep)
5. Pop-up oplaadpoort
6. Accu-ontgrendelingshendel
7. Accu
8. Achter wielen
9. Ontgrendelingsknop achterwiel
10. Voorwiel
11. Stelschroef voorwiel
12. EASILOCK™ Onderste tashouder
13. Onderste riem voor tas
14. Bovenste tas steun



Veilig gebruik van uw trolley

Veiligheidsuitschakeling

Deze Motocaddy trolley is uitgerust met een getimedede veiligheidsuitschakeling. Zodra de trolley is gestart, wordt de motor na tien minuten automatisch uitgeschakeld om het risico van schade aan de trolley te beperken. Als u op de aan/uit-knop drukt, start de trolley opnieuw.

Veilig gebruik van uw Trolley

Motocaddy trolleys zijn ontworpen voor het vervoer van golftassen en de daarin gestoken clubs. Gebruik van de trolley voor andere doeleinden kan schade veroorzaken aan de trolley en de gebruiker letsel toebrengen.

- Probeer geen andere uitrusting te vervoeren;
- De trolley is niet ontworpen voor het vervoer van personen;
- De maximale nominale belasting geschikt voor deze trolley is 20kg;
- Gebruik de trolley niet om u te helpen bij het oplopen van heuvels;
- Onderdompeling van de trolley in water kan schade aan de trolley veroorzaken;
- Gebruik de trolley niet terwijl u onder invloed bent van drugs of alcohol;
- Dit wagentje kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of met gebrek aan ervaring en kennis, indien zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen betreffende het veilig gebruik van het wagentje en de gevaren ervan begrijpen. Kinderen mogen niet met het wagentje spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet zonder toezicht door kinderen worden verricht;

Onderhoud van uw Trolley

Hoewel uw Motocaddy trolley weersbestendig is, moet u deze eenvoudige richtlijnen volgen om uw trolley te beschermen:

- Berg uw trolley niet buiten op;
- Probeer blootstelling aan regen zoveel mogelijk te beperken met een paraplu bij zware regenval;
- Veeg overtollig water van de trolley voordat u deze opbergt;
- Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw trolley schoon te maken. Om waterschade te voorkomen, veegt u de trolley af met een vochtige doek;
- Vermijd het gebruik van hogedruk luchtslangen in de buurt van bewegende onderdelen;

Deze Motocaddy trolley is ontworpen dat hij weinig onderhoud nodig heeft. Wij raden u echter aan uw trolley regelmatig te controleren om er zeker van te zijn:

- Er geen ophoping is van modder en ander vuil;
- De achterwielen juist zijn bevestigd en vrij kunnen draaien;
- De moer van het voorwiel goed vastzit en de hendel voor de snelspanner is vastgeklemd;
- Het voorwiel niet zwaar loopt;

Alleen originele Motocaddy onderdelen mogen worden gebruikt bij de reparatie van uw trolley.

Als u een probleem met uw trolley ondervindt, neem dan contact op met ons technische ondersteuningsteam voor verdere hulp.

Belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies voor de accu

Belangrijke informatie over de veiligheid en het onderhoud van de accu

- Laad altijd zo snel mogelijk op nadat u uw ronde hebt voltooid, ongeacht het aantal gespeelde holes - bij voorkeur binnen 12 uur. Als u de accu gedurende langere tijd niet oplaadt, kan de capaciteit van de accu afnemen en vervalt de garantie;
- Laat accu's nooit langer dan nodig opladen - ontkoppel zodra het groene LED-lampje aangeeft dat de accu volledig is opgeladen;
- Zorg ervoor dat alleen Motocaddy 28V Lithium accu's worden opgeladen met Motocaddy 28V Lithium acculaders (Model LC-2323) en dat de lader altijd is aangesloten op een geaard stopcontact;
- Accu's moeten worden opgeslagen en opgeladen op een droge, niet met tapijt bedekte ondergrond bij een temperatuur tussen 10°C en 30°C - opladen buiten deze temperaturen kan de capaciteit verminderen;
- De accu en de lader mogen alleen door bevoegd personeel worden geopend en onderhouden. Openen zonder toestemming verhoogt het risico op veiligheidsproblemen en maakt de garantie ongeldig;
- Laat de accu niet vallen, want dit kan schade aan de interne cellen veroorzaken, wat de prestaties en de veiligheid van de accu kan beïnvloeden;
- Controleer de accu regelmatig op zichtbare tekenen van schade. Laad de accu niet op en gebruik hem niet als u schade vermoedt - neem onmiddellijk contact op met onze technische dienst voor advies;
- Gebruik een vochtige doek om vuil te verwijderen, maar probeer te voorkomen dat de accu te nat wordt (d.w.z. dompel de accu niet onder, vermijd diepe plassen en maak uw trolley niet schoon met de accu in de lade)
- WAARSCHUWING: Gebruik voor het opladen van de accu alleen de oplader die bij deze trolley wordt geleverd;
- Als de kabel van de oplader beschadigd is, moet deze worden vervangen door geautoriseerde servicemedewerkers van Motocaddy of gelijksoortig gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen;

Belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies voor de accu

- De accu die bij deze trolley wordt geleverd, bevat cellen die niet kunnen worden vervangen;
- Alleen accu modellen 28,8V High Power 198Wh & 28,8V High Power ULTRA 274Wh kunnen met deze trolley worden gebruikt;
- Accu's die niet meer goed op te laden zijn moeten uit de trolley worden verwijderd en veilig worden weggegooid;
- Als de trolley voor langere tijd ongebruikt wordt opgeborgen, moet de accu worden verwijderd;
- De accuklemmen mogen niet worden kortgesloten;

BELANGRIJK - Zoals bij elk elektrisch apparaat is het niet raadzaam om accu 's nachts of gedurende langere perioden zonder toezicht te laten opladen. Onze Lithium accu's kunnen volledig worden opgeladen vanaf leeg in minder dan 5 uur, dus wacht tot het lichtje van de lader groen wordt, haal de stekker uit het stopcontact, klaar voor uw volgende ronde.

WAARSCHUWING - Als het LED-lampje van de oplader ROOD en/of GROEN knippert wanneer deze op de accu is aangesloten, betekent dit dat er waarschijnlijk een storing is in de accu of de oplader. Het is belangrijk dat u de lader onmiddellijk loskoppelt en contact opneemt met onze technische dienst voor verdere hulp. Probeer de accu of lader niet te gebruiken, omdat dit een aanzienlijk veiligheidsrisico kan inhouden en brand kan veroorzaken.



Wij zijn toegewijd aan het beschermen van het milieu en moedigen het recyclen van Motocaddy producten aan. Oude en beschadigde accu's moeten veilig worden weggegooid via een plaatselijk recycling punt (indien beschikbaar). Als alternatief kunt u contact opnemen met onze klantenservice voor meer informatie over veilige en verantwoorde verwijdering.

Uw Lithium accu opladen

Uw Lithium accu opladen

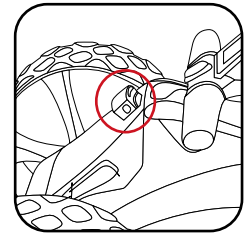
De Lithium accu kan in de trolley blijven of verwijderd worden om op te laden. Het is mogelijk om de accu op te laden terwijl de trolley is ingeklapt of uitgeklaapt. Als de trolley is ingeklapt, wordt de laadpoort automatisch toegankelijk (afb. 1). Als u de accu verwijdert om op te laden, schuift u de accu ontgrendeling naar links (afb. 2) en tilt u de accu op met behulp van de twee meegeleverde handgrepen (afb. 3). Als de laadpoort niet zichtbaar is - bijvoorbeeld wanneer de trolley is uitgeklaapt of de accu is verwijderd - kan deze handmatig worden uitgetrokken.

1. Steek de stekker van de Motocaddy 28V Lithium acculader in een geaard stopcontact
2. Het lampje van de lader zal GROEN oplichten als hij niet aan de accu is bevestigd, om aan te geven dat hij klaar is om te worden opgeladen
3. Sluit de kabel van de lader aan op de laadpoort, met de zwarte en grijze aansluitingen op elkaar
4. De oplaadindicator geeft aan in welke fase het opladen zich bevindt:

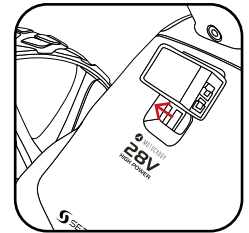
● ROOD - accu wordt opgeladen ● GROEN - accu volledig opgeladen

5. Het opladen duurt 3 tot 5 uur, afhankelijk van de mate van ontlading.
Dit kan langer duren bij de eerste paar ladinge
6. Zodra het opladen is voltooid, koppelt u de lader los van de netvoeding en de accu
7. De laadpoort moet in de accu worden geduwd om de stroom in te schakelen voor het volgende gebruik

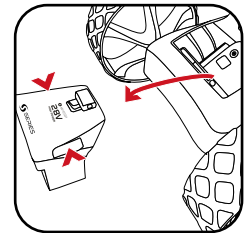
Als u de accu op de lader aansluit en het lampje gaat uit, is dit waarschijnlijk een teken dat de accu volledig is opgeladen. Controleer de accu op de trolley om er zeker van te zijn dat hij werkt. Als het lampje achtereenvolgens ROOD en GROEN knippert, betekent dit dat er mogelijk een storing is in de oplader.



Afb 1



Afb 2



Afb 3

Aanbevelingen voor overwintering van Lithium accu's

Als uw Lithium accu om wat voor reden dan ook langere tijd niet gebruikt gaat worden, bijvoorbeeld 3 maanden in de winter, is het aan te raden de accu half opgeladen op te bergen. Om dit te doen gebruikt u de batterij gewoon voor een rondje golf en laadt u hem aan het eind van de ronde 1,5 uur op. Voordat u de accu weer gebruikt, moet u hem weer opladen. De accu mag niet langer dan 2 maanden niet worden opgeladen, omdat anders de garantie vervalt.

Wij beseffen dat langere afwezigheid niet altijd van tevoren gepland zijn, maar als het waarschijnlijk is dat u uw accu gedurende een bepaalde periode niet zult gebruiken, is het een goede gewoonte om deze stappen te volgen om de levensduur van uw Lithium accu te verlengen. Zorg ervoor dat de lader na het laden ALTIJD is losgekoppeld van de accu.

Accu Management Systeem (BMS)

Motocaddy Lithium accu's zijn uitgerust met een uitgebreid accu management systeem (BMS) om de accu te beschermen tegen overmatig misbruik, hoge stromen, diepontlading en overbelasting. Wanneer de accu wordt geleverd kan hij niet voldoende zijn opgeladen omdat het BMS is ontworpen om de veiligheid tijdens transport te maximaliseren. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen voordat u hem op uw trolley aansluit, want dan wordt het GBS geactiveerd en wordt de accu effectief "ingeschakeld". Van tijd tot tijd, bij diepe ontlading of langdurige opslag kan het BMS de accu uitschakelen. Een volledige oplading van de accu zal dit probleem verhelpen.

Motocaddy golf trolleys zijn ontworpen om te werken met het BMS-systeem dat in de Lithium-accu's is geïnstalleerd en de accumeter is ook gesynchroniseerd om samen met de accu te werken. Als om welke reden dan ook de spanning op de accu te ver daalt, kan het BMS de accu uitschakelen om deze te beschermen. Als dit gebeurt, laadt u de accu weer volledig op. Lithiumaccu's hebben de neiging om aan het eind van de cyclus snel "leeg te raken", dus is het niet raadzaam om te proberen te veel holes te spelen, aangezien het BMS ter bescherming in werking zal treden.

Bevestiging van de wielen

Deze trolley heeft geen specifiek linker- en rechterwiel. Om de wielen te bevestigen, volgt u deze eenvoudige stappen:

1. Duw de snel ontgrendelingsknop naar het midden van het wiel en houd hem vast
2. Schuif het wiel op de as van de trolley tot aan de aanslag (op de binnenste groef)
3. Zodra het wiel op zijn plaats zit, laat u de knop los en trekt u het wiel iets naar buiten om het te vergrendelen
4. Een hoorbare "klik" zal bevestigen dat het wiel in de juiste positie zit

Zodra het wiel correct op de binnenste groef is bevestigd, kunnen niet-DHC-wielen vrij naar voren draaien, maar niet naar achteren. DHC-wielen kunnen in beide richtingen niet vrij draaien.

De buitenste groef kan worden gebruikt als een "free-wheel" optie als de accu leeg is. Schuif het wiel op de buitenste groef en trek het wiel iets naar buiten om het te vergrendelen. Eenmaal aangebracht, zal het wiel vrij draaien zonder weerstand in beide richtingen.

De wielen omkeren

De achterwielen kunnen worden omgekeerd om de trolley minder breed te maken voor transport en opslag.

1. Druk op de snel ontgrendelingsknop en houd deze ingedrukt terwijl u het wiel van de as schuift
2. Draai het wiel om, houd de knop ingedrukt en schuif het wiel op de as
3. Laat de knop los en trek het wiel iets naar buiten totdat het vastklikt in de vrije groef

Het is belangrijk dat de wielen niet te ver worden doorgeduwd. Ze mogen het chassis niet raken.

Afstellen van de uitlijning met behulp van het voorwiel

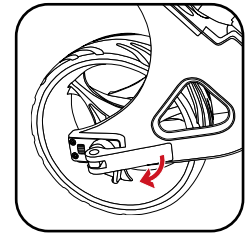
In het onwaarschijnlijke geval dat uw trolley niet in een rechte lijn rijdt, kan de uitlijning van het voorwiel worden aangepast om het euvel te verhelpen. Dit probleem kan worden veroorzaakt door een aantal factoren, waaronder een iets losse tas steun of een ongelijk ingepakte golf tas.

Om de uitlijning van het voorwiel te wijzigen, volgt u deze eenvoudige stappen:

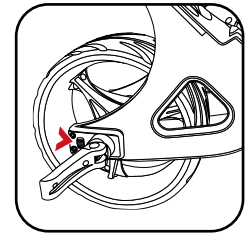
1. Til de snel koppelingshendel op die zich op de voorwielbehuizing bevindt en draai de wielmoer los (afb. 1)
2. Er zijn twee kleine metalen draaiknoppen aan weerszijden van de behuizing waarmee u het wiel opnieuw kunt uitlijnen (afb. 2)
3. Als uw trolley naar rechts helt, moet u de linker draaiknop met de wijzers van de klok mee draaien en de rechter draaiknop tegen de wijzers van de klok in
4. Als uw trolley naar links helt, moet u de rechter draaiknop met de wijzers van de klok mee draaien en de linker tegen de wijzers van de klok in
5. Draai de wielmoer vast en druk de hendel omlaag om het wiel weer op zijn plaats te vergrendelen (afb. 3)

Deze procedure kan worden uitgevoerd totdat u tevreden bent dat de wagen zich in een rechte lijn voortbeweegt. Het is mogelijk dat u slechts één kant hoeft af te stellen.

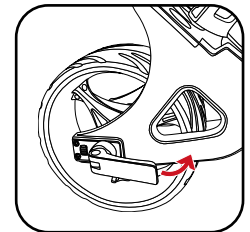
Deze instructies zijn gebaseerd als u voor uw trolley staat.



Afb 1



Afb 2

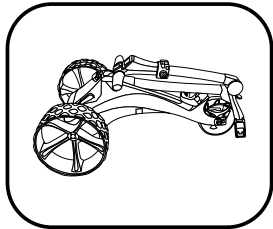


Afb 3

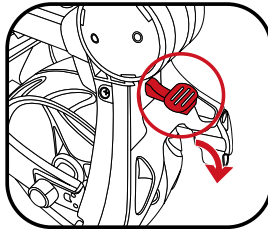
Uw Trolley uitvouden

Uw Trolley uit vouwen

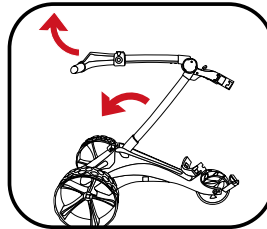
1. Plaats de trolley met alle drie de wielen op de grond (afb. 1)
2. Zoek de rode ontgrendelknop boven de bovenste tas houder (afb. 2)
3. Duw de rode ontgrendelknop naar beneden terwijl u de handgreep optilt - de wagen vouwt in één beweging uit (afb. 3)
4. U hoort een positieve "klik" wanneer de wagen volledig is uitgevouwen (afb. 4)
5. Eenmaal uitgeklapt, moet de laadpoort in de accu worden geduwd om de stroom in te schakelen (afb. 5)



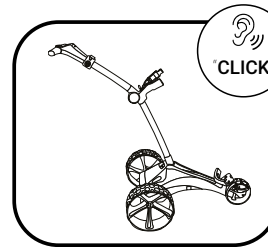
Afb 1



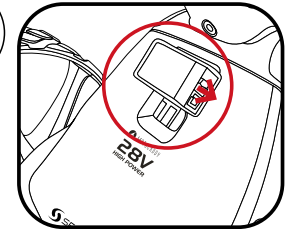
Afb 2



Afb 3



Afb 4

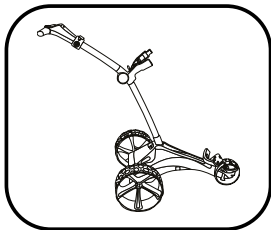


Afb 5

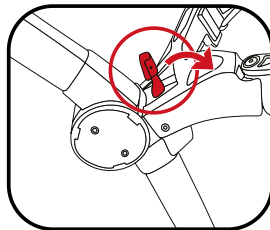
Uw wagen op vouwen

1. Plaats de trolley in zijn uitgeklapte positie (afb. 1)
2. Zoek de rode ontgrendelknop boven de bovenste tas houder
3. Duw de rode ontgrendelknop van u af in de richting van de riemen van de bovenste tas houder (afb. 2)
4. Laat de hendel zakken terwijl u het frame naar beneden en naar voren klapt in de richting van het voorwiel (afb. 3)
5. U hoort een positieve "klik" wanneer de wagen volledig is ingeklapt (afb. 4)
6. De trolley kan nu worden gedragen met behulp van de buis van het frame (afb. 5)

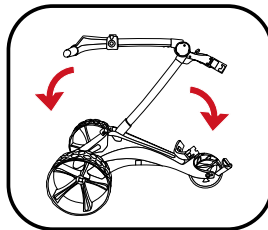
Telkens wanneer de trolley wordt ingeklapt terwijl de accu aangesloten in de trolley zit, wordt de stroom automatisch uitgeschakeld en wordt de laadpoort toegankelijk. Dit is een veiligheidsmechanisme om te voorkomen dat de trolley per ongeluk wordt ingeschakeld wanneer deze is ingeklapt voor opslag of transport.



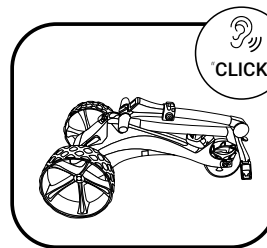
Afb 1



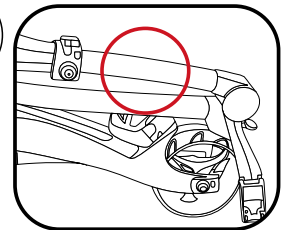
Afb 2



Afb 3



Afb 4



Afb 5

Onderste steunen de voor tas

Onderste tas bevestiging, EASILOCK™ tas

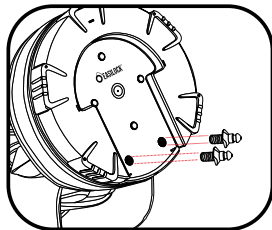
Alle elektrische Motocaddy trolley zijn uitgerust met het EASILOCK™-tas bevestigingssysteem. Hiermee wordt de tas stevig bevestigd, vermindert het draaien van de tas en maakt het gebruik van een onderste tas bevestiging overbodig.

1. Als u een tas gebruikt die compatibel is met EASILOCK™, zorg er dan voor dat de bijgeleverde pennen onder de tas basis zijn geschroefd (afb. 1)
2. Indien bevestigd, verwijder de twee onderste elastische banden van de tas steun door de achterkant van de clip in te drukken en vast te houden en naar buiten te trekken (afb. 2)
3. Breng de uitsparing op de tas basis op één lijn met het onderste draagsteun van de tas om de pennen van de tas uit te lijnen met de gaten in de trolley (afb. 3)
4. Laat de zak zakken tot de pennen in de twee gaten vallen. U moet een "klik" horen wanneer de zak op zijn plaats klikt.

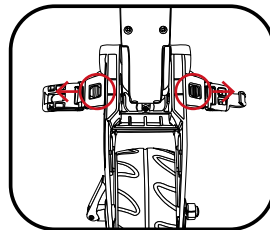
Tas steun gebruiken met een niet-EASILOCK™ tas

Indien u een niet-EASILOCK™ golf tas gebruikt, verwijder dan niet de twee elastische riemen van de onderste tas steun:

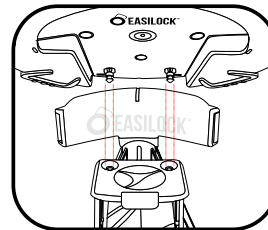
1. Plaats uw tas zodanig dat deze rust op het onderste draagsteun en in de houder van de bovenste tassteun
2. Span de onderste tas band om de tas en lus deze aan de haak van de tas steun (afb. 4)



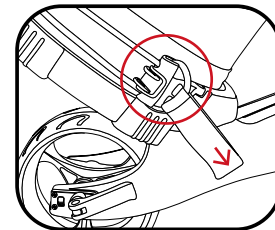
Afb 1



Afb 2



Afb 3



Afb 4

Bovenste tas steunen

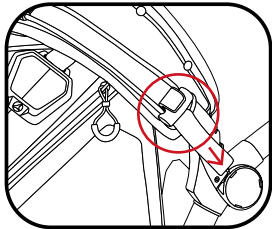
De bovenste draagriemen van de tas worden op dezelfde manier vastgemaakt als de onderste riemen met behulp van de volgende stappen:

1. Span de elastische band om de tas & lus deze aan de haak (afb. 1)
2. Plaats de twee plaatsings riemen in het midden op uw golftas (afb. 2)

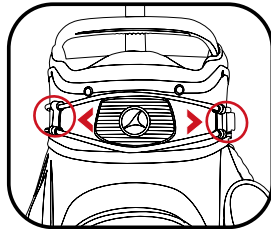
Afstellen van de tas steunen

De banden van de tas steunen zijn gemaakt van elastisch materiaal, zodat uw golftas stevig op zijn plaats kan worden gehouden. De band moet zo worden afgesteld dat hij redelijk strak om de golftas zit:

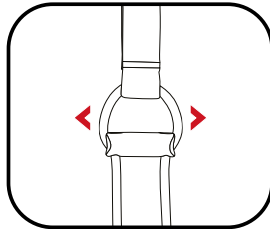
1. Maak de elastische riemen los van de behuizing door ze in de getoonde richting naar buiten te trekken (afb. 3)
2. Naar behoefte kunt u de band aan spannen of lossen maken. Naar beneden en de riemen worden strakker, naar boven worden ze lossen (afb. 4)
3. Zorg ervoor dat de riemen voor gebruik weer in de behuizing zijn vastgeklikt (afb. 5)



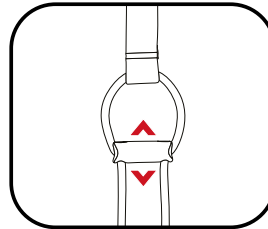
Afb 1



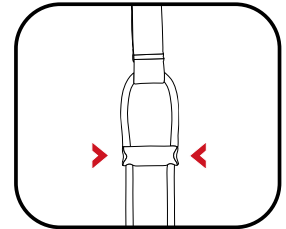
Afb 2



Afb 3



Afb 4



Afb 5

Starten, stoppen en van snelheid veranderen

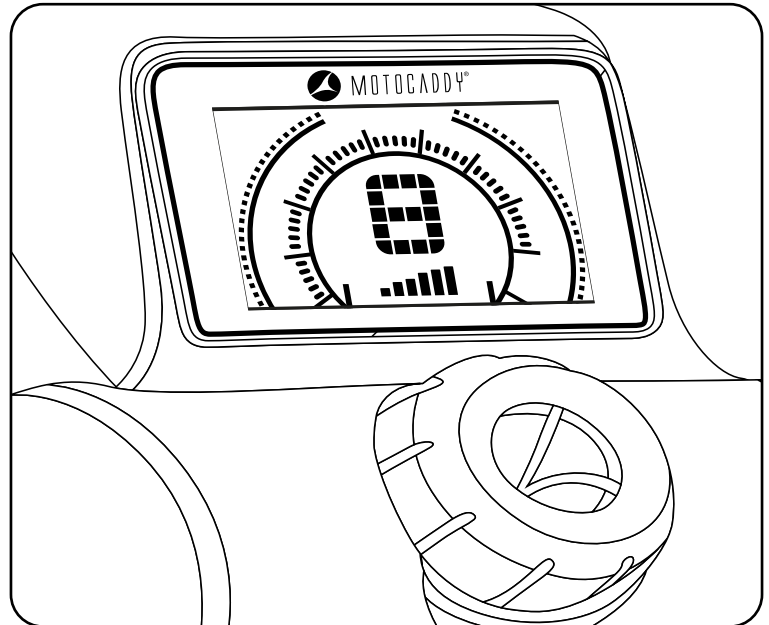
Starten, stoppen en van snelheid veranderen

De S1 is zeer eenvoudig te bedienen. Er is één hoofdknop waarmee de trolley kan worden gestart en gestopt, terwijl ook de snelheid wordt geregeld, die kan worden aangepast terwijl de trolley stilstaat of in beweging is.

De trolley heeft 9 snelheidsinstellingen (1 tot 9), waarbij 1 de langzaamste is en 9 de snelste. Om de snelheid te verhogen, draait u de snelheidsknop met de klok mee, of tegen de klok in om de snelheid te verlagen.

Om de trolley te starten, selecteert u de gewenste snelheidsinstelling en drukt u op de knop. De trolley zal soepel versnellen tot hij de geselecteerde snelheid heeft bereikt. Om de trolley te stoppen, drukt u nogmaals op de knop - u hoeft de snelheid niet te verlagen.

Het snelheidsnummer begint te knipperen wanneer u op de knop drukt. Dit geeft aan dat de trolley is gestart.



Accu meter

De S1 heeft een Accu meter op het scherm die een indicatie geeft van de resterende accu capaciteit. Het aantal oplichtende balkjes neemt af naarmate de accu capaciteit afneemt.

Een volledig opgeladen accu toont, van links naar rechts, twee korte rode balkjes, twee middelgrote oranje balkjes en twee grotere groene balkjes (afb. 1).

De trolley is ontworpen om uw accu te beschermen tegen volledige ontlading. Als de capaciteit van uw accu te laag wordt, zal de trolley de stroom naar de motor onderbreken. Mocht dit toch gebeuren, laad dan uw Lithium accu op voor verder gebruik. Het is mogelijk om de buitenste "free-wheel" groef te gebruiken om uw ronde te voltooien indien nodig.

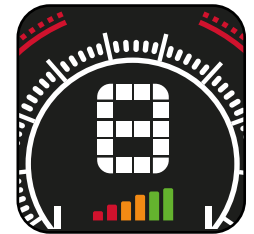
Houd er rekening mee dat bepaalde vochtigheids-, temperatuur- en luchtvochtigheidsomstandigheden kunnen leiden tot plaatselijke nevelvorming op het scherm. Dit heeft geen invloed op de functionaliteit van de trolley, veroorzaakt geen schade en keert terug naar normaal wanneer de ongunstige weers omstandigheden afnemen.

USB-laadpoort

Deze trolley is voorzien van een USB-oplaadpoort waarmee u tijdens uw ronde apparaten met USB-voeding kunt opladen.

Verwijder gewoon de afdekkap en steek een USB-kabel in de oplaadpoort aan de onderkant van het handvat. Het apparaat zal blijven opladen terwijl de kabel is bevestigd en de accu is aangesloten.

De oplaadsnelheid zal trager zijn dan bij een netstroomlader en vergelijkbaar met het aansluiten van het apparaat op een PC. De USB-lader onttrekt stroom aan de accu van de trolley en voortdurend opladen zal de accu capaciteit tussen oplaadbeurten verminderen. De trolley is ontworpen om de USB-poort uit te schakelen wanneer de accu capaciteit een vooraf ingesteld niveau bereikt.



Afb 1

Instelbare afstandsregeling

Instelbare afstandscontrole

De S1 heeft een eenvoudig te gebruiken instelbare afstandsregeling waarmee u uw trolley van 15 tot 45 meter vooruit kunt sturen.

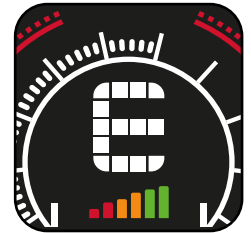
1. Selecteer bij stilstand de snelheid waarmee u uw trolley wil laten vertrekken
2. Houd de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt, het cijfer "1" knippert op het display (afb. 1). Er zijn drie instellingen voor de afstand, 1 = 15 meter, 2 = 30 meter en 3 = 45 meter
3. Draai de knop met de klok mee om de afstand te vergroten en tegen de klok in om deze te verkleinen tot de afstand van uw voorkeur
4. Druk op de aan/uit-knop om de trolley in beweging te zetten. Terwijl de wagen wordt aangedreven met ADC, knipperen het snelheidsnummer en de witte streepjes
5. De trolley kan handmatig worden gestopt door nogmaals op de knop te drukken

In het onwaarschijnlijke geval dat uw trolley er niet in slaagt de afstand te registreren terwijl het in ADC-modus staat, zal de trolley de stroomtoevoer naar de motor onderbreken om te voorkomen dat de trolley te ver rijdt. Op het scherm van de trolley knippert "E" om aan te geven dat deze veiligheidsfunctie is geactiveerd (afb. 2).

De trolley kan worden gereset door eenmaal op de aan/uit-knop te drukken, zodat u de trolley kunt blijven gebruiken met ADC uitgeschakeld totdat u contact kunt opnemen met ons technisch ondersteuningsteam.



Afb 1



Afb 2

De onderstaande informatie is ALLEEN van toepassing op DHC-modellen.

Inleiding tot DHC

De letters DHC staan voor 'Downhill Control' en betekenen dat uw trolley automatisch een gecontroleerde snelheid zal aanhouden wanneer u van een helling afrijdt.

Wanneer u de trolley wil verplaatsen, al is het maar om hem klaar voor gebruik te zetten, zet hem dan altijd op een lage snelheids stand, zodat hij gemakkelijker te besturen is.

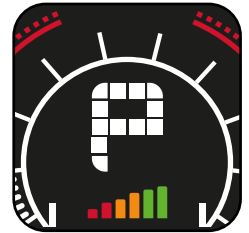
Gebruik van de DHC-parkeerrem

DHC-modellen zijn uitgerust met een elektronische parkeerrem. Om deze functie te gebruiken, moet de wagen in een stilstaande positie staan. De parkeerrem wordt ingeschakeld door de snelheidsknop omlaag te draaien naar 1 en vervolgens nog een klik verder te draaien.

Eenmaal geactiveerd, wisselt het scherm tussen 'P' en nummer '1' (afb. 1 & 2).

De snelheidsinstelling kan worden aangepast terwijl de parkeerrem is geactiveerd door de snelheidsknop te draaien.

Om de parkeerrem los te zetten, drukt u op de aan/uit-knop om de wagen te starten.



Afb 1 - S1 DHC



Afb 2 - S1 DHC



Motocaddy
B+M Golf Vertriebs GmbH
Dieselstraße 27b
44805 Bochum Deutschland



infoNL@motocaddy.com



www.motocaddy.nl

MC.22.61.NL.001 | EASILOCK™ Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 | USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448